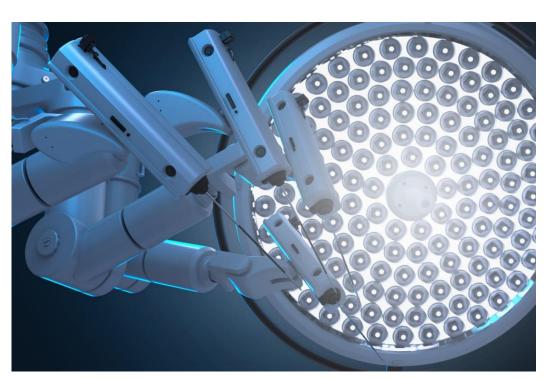


ロボテック戦略月次レター(2022年10月の振り返り)

ヘルステック関連銘柄が堅調

年初来でのパフォーマンスの低迷から一転、好決算発表や買収 提案が追い風に

10月のグローバル株 式 市 場 (MSCI ACWI、米ドルベー ス)は前月の大幅な 下落から反発しまし た。



手術支援ロボットなどのヘルステック関連分野は、良好な業績見通しや買収提案で株価は堅調に推移しています。

な見方を示す企業が見受けられます。マクロ経済情勢が業績に影響を与えることは驚くには当たらず、 当面の間はこうした傾向が続くと見られます。

しかしながら、一部の大手テクノロジー企業において予想を下回る業績が発表されているにも関わらず、 株式市場が全般的に堅調に推移したことは心強いと言えます。現時点で結論を出すのは時期尚早である ものの、株価は悪材料を既に十分に、あるいは過度に織り込んだことを示唆しているのではないかと考 えられます。

当月はヘルステック関連分野が堅調なパフォーマンスとなり、中でも組入上位銘柄のインテュイティブ・サージカルが約30%、デクスコムが約50%のリターンとなりました(円ベース)。年初来では、他のセクターに比べ景気の影響を受けにくいとされるヘルステック関連組入銘柄のパフォーマンスは思っ



たほどの底堅さを示さず、やや期待外れでしたが、当月、両社は好調な業績を発表し株価が上昇しました。

手術支援ロボット大手のインテュイティブ・サージカルは、決算において予想を上回るロボットの売上、設備投資環境の改善に加え、2022年の年間施術件数見通しを17-18%の伸びへと上方修正したことなどを報告しました。血糖値常時モニタリング機器を手掛けるデクスコムは、最重要市場である米国での成長再加速、次世代機器G7の米国での発売、適用患者の拡大など2023年の複数の成長カタリストについて言及し、株価はこれを好感しました。

人工心臓メーカーに対して50%の大幅プレミアムで買収提案

11月初め、人工心臓の開発・製造を手掛けるヘルステック企業のアビオメッドは、ヘルスケア大手ジョンソン・エンド・ジョンソンから約50%のプレミアムで買収提案を受けました。当戦略では2019年夏からアビオメッドを保有しています。買収の詳細については来月の月次レターで報告しますが、この事例は、買収企業にとって現在の株価水準における被買収企業の企業価値は非常に魅力的に映っていることを示していると言えます。当戦略におけるM&A(買収と合併)は8月に英国のソフトウェア企業アヴィバ・グループがフランスのシュナイダー・エレクトリックに買収されたのに続く案件となりました。当戦略のポートフォリオには、買収対象となりうる優れた企業が他にもあると見ています。

ガソリン車から電気自動車への移行加速、設備投資や自動化も拡大

なお、10月下旬に欧州連合(EU)は、2035年にガソリン車など内燃機関車の販売を事実上禁止するこ



欧米では、ガソリン車の販売禁止やEV普及助成措置などで、EVや 関連の設備投資や自動化が加速しています。

とで合意しました。これにより、CO2を 排出する乗用車と小型商用車は、ハイブ リッド車を含め今後販売できなくなりま す。EU内では、電気自動車(EV)への 移行が急速に進むとみられます。欧州大 手自動車メーカーのEVシフトが既に続い ており、このEUの措置により関連分野も 含めた欧州でのEV関連設備投資の加速が 続くと考えます。

米国では、先日成立した「インフレ抑制 法」に北米生産EV購入に対する大きな税 額控除が盛り込まれていることから、EV 生産の大幅な拡大が見込まれます。10月 中旬、ソニーグループとホンダはEVの共

同出資会社の設立を発表し、高級EVの北米における生産と販売を2025年に開始すると発表しました。



独BMWは10月下旬、米サウスカロライナ州にある同社の主要工場でのEV生産開始を発表しました。米国では労働コストが依然として高いため、EV生産拡大は自動化需要をさらに押し上げる要因となります。

ポートフォリオの動向

当戦略のポートフォリオにおいては、ドイツの半導体企業インフィニオン・テクノロジーズは堅調なパフォーマンスとなりました。同社は自動車関連のカンファレンスを開催し、向こう5年の事業展望について説明しました。その中で、2022~2027年にかけて市場平均でEV向け半導体は年率22%、ADAS(先進運転支援システム)または自動運転ソリューション向け半導体は年率21%の成長が見込まれ、同社は、両分野において市場平均を上回る成長が可能であると強調しました。

日本の自動化関連銘柄は強弱入り混じる結果となりました。自動化機器で用いられるセンサーやビジョンシステムのリーディングサプライヤーのキーエンスは最高益を記録し、全ての地域で強い需要が見られ、中でも中国の復活の影響が大きいと話しました。多くの企業が中国における設備投資が復活したことについて言及していますが、中国の需要についてはロックダウンで状況は一変する可能性もあるため楽観的になり過ぎないよう慎重に見ています。一方、ファナックはサプライチェーン問題が引き続き同社の利益に打撃となっており、顧客が望むだけの製品を納入できずにいることを明かしました。同社の受注は引き続き堅調で、特に産業用ロボット事業は新規ロボット導入により好調であるものの、ロボドリルやFA(ファクトリーオートメーション)事業の不振で一部相殺されました。

ディスクレーマー

アクサIMについて

アクサ・インベストメント・マネージャーズ(アクサIM)は責任ある資産運用会社であり、長期的なアクティブ運用を行うことで、お客様、従業員、そして世界の繁栄を支援しています。当社の確信度の高い運用アプローチにより、代替資産クラスおよび伝統的資産クラス全般で最も良好な投資機会と考えられるものを追求しています。2022年9月末時点で約8,170億ユーロの運用資産残高を有しています。

アクサIMは、グリーン、社会、サステナブル市場における先進的な投資家であり、2021年12月末時点で5,630億ユーロにおよぶESG(環境、社会、ガバナンス)統合済みのサステナブルおよびインパクト資産を運用しています。当社は、2050年までに、全運用資産における温室効果ガス排出のネットゼロ達成をコミットしており、株式銘柄選択から企業行動や文化に至る当社の事業にESG原則が組み込まれています。当社の目標は、社会と環境に有意義な変化をもたらしつつ、お客様に真に価値のある責任投資ソリューションをご提供することです。

2021年12月末時点で、アクサIMは18カ国23拠点において2,400名超の従業員を擁し、グローバルな事業を展開しています。アクサIMは、世界最大級の保険および資産運用グループであるアクサ・グループの一員です。



投資リスク及び費用について

当社が提供する戦略は、主に有価証券への投資を行いますが、当該有価証券の価格の下落により、投資元本を割り込む恐れがあります。また、外貨建資産に投資する場合には、為替の変動によっては投資元本を割り込む恐れがあります。したがって、お客様の投資元本は保証されているものではなく、運用の結果生じた利益及び損失はすべてお客様に帰属します。

また、当社の投資運用業務に係る報酬額およびその他費用は、お客様の運用資産の額や運用戦略(方針)等によって異なりますので、その合計額を表示することはできません。また、運用資産において行う有価証券等の取引に伴う売買手数料等はお客様の負担となります。

【ご留意事項】

当資料は、アクサ・インベストメント・マネージャーズの情報提供に基づき、アクサ・インベストメント・マネージャーズ株式会社が翻訳・作成した資料です。

当資料は、情報提供を目的としたものであり、特定の有価証券その他の投資商品についての投資の勧誘や売買の推奨を目的としたものではありません。

当資料は、信頼できると判断された情報等をもとに作成しておりますが、正確性、完全性を保証するものではありません。 当 資料の内容は、作成日時点のものであり、将来予告なく変更されることがあります。当資料に記載された運用実績等に関する グラフ・数値等はあくまでも過去の情報であり、将来の運用成果等を保証するものではありません。

当資料を事前の了承なく複製または配布等を行わないようにお願いします。

アクサ・インベストメント・マネージャーズ株式会社

金融商品取引業者 登録番号: 関東財務局長(金商) 第16号

加入協会:一般社団法人日本投資顧問業協会、一般社団法人投資信託協会、一般社団法人第二種金融商品取引業協会、日本証券業協会

Ref-28034